

**ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ Β΄ ΚΥΚΛΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΩΝ**

ΣΑΒΒΑΤΟ 18 ΙΟΥΝΙΟΥ 2005

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

(ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ)

ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4)

ΘΕΜΑ: "ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ"

Περιγραφή: Στα σχέδια παρουσιάζεται η κάτοψη και η τομή Α-Α ενός σταθμού υπεραστικών λεωφορείων. Ο σταθμός αποτελείται από δύο χώρους, ένα εκδοτήριο εισιτηρίων με εξωτερικό παγκάκι και μία αίθουσα αναμονής. Οι δύο αυτοί χώροι έχουν ένα κοινό στέγαστρο που τους περιβάλλει. Οι οροφές των χώρων αυτών είναι σε υψηλότερη στάθμη από αυτή του στέγαστρου.

Το δάπεδο των εξωτερικών χώρων του σταθμού αποτελείται από πλάκες 0,50 μ. Χ 0,50 μ. Όλοι οι εξωτερικοί τοίχοι έχουν πάχος 0,30 μ. ενώ οι εσωτερικοί έχουν πάχος 0,15 μ. Με διακεκομμένη γραμμή απεικονίζεται η προβολή του στέγαστρου.

Ζητείται:

Με μαύρη σινική μελάνη και με τα κατάλληλα πάχη γραμμών:

1. Να σχεδιαστεί η κάτοψη σε κλίμακα 1:50, σύμφωνα με τις διαστάσεις σε μέτρα που αναγράφονται στο υπόδειγμα.
2. Να σχεδιαστεί η τομή Α-Α σε κλίμακα 1:50 σύμφωνα με τις διαστάσεις σε μέτρα που αναγράφονται στο υπόδειγμα. Να γίνει η κατάλληλη διαφοροποίηση γραμμών σε γραμμές τομής και γραμμές προβολής. Η διαφοροποίηση των γραμμών δεν εμφανίζεται στο σχέδιο που σας δίδεται.
3. Να σχεδιαστεί η πλάγια δεξιά όψη σε κλίμακα 1:50 λαμβάνοντας υπόψη τις διαστάσεις σε μέτρα από την κάτοψη και την τομή.
4. Να σχεδιαστούν επίσης ο τίτλος του θέματος «ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ», οι τίτλοι των τριών σχεδίων «ΚΑΤΟΨΗ», «ΤΟΜΗ Α-Α», «ΟΨΗ» και η ένδειξη της τομής στην κάτοψη.

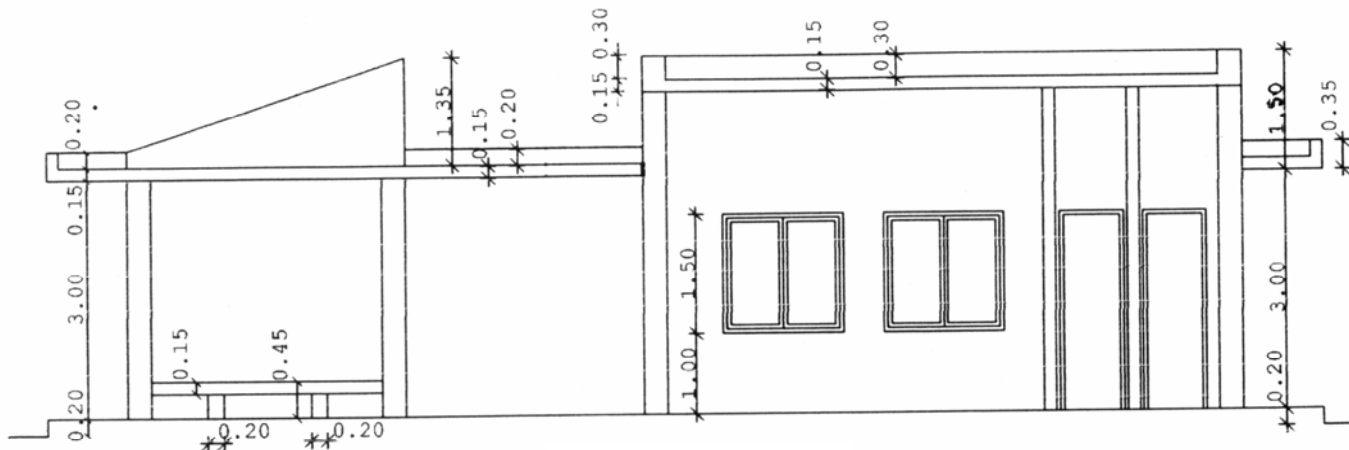
ΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ:

1. Η ορθότητα γεωμετρικής απεικόνισης :
 - 1.1. Τοποθέτηση-συσχετισμός σχεδίων και λοιπών στοιχείων με σκοπό την παροχή πληροφοριών.
Μονάδες 15
 - 1.2. Ορθή μεταφορά κλιμάκων και διαστάσεων.
Μονάδες 20
 - 1.3. Ορθότητα και πληρότητα τεμνόμενων και προβαλλόμενων στοιχείων.
Μονάδες 15
2. Η ποιότητα σχεδίασης βαθμολογείται :
 - 2.1. Γραμμογραφία
Μονάδες 15
 - 2.2. Γραμματογραφία
Μονάδες 10
 - 2.3. Συμβολισμοί, ενδείξεις.
Μονάδες 5
3. Πληρότητα σχεδίασης.
Μονάδες 10
4. Γενική εικόνα.
Μονάδες 10

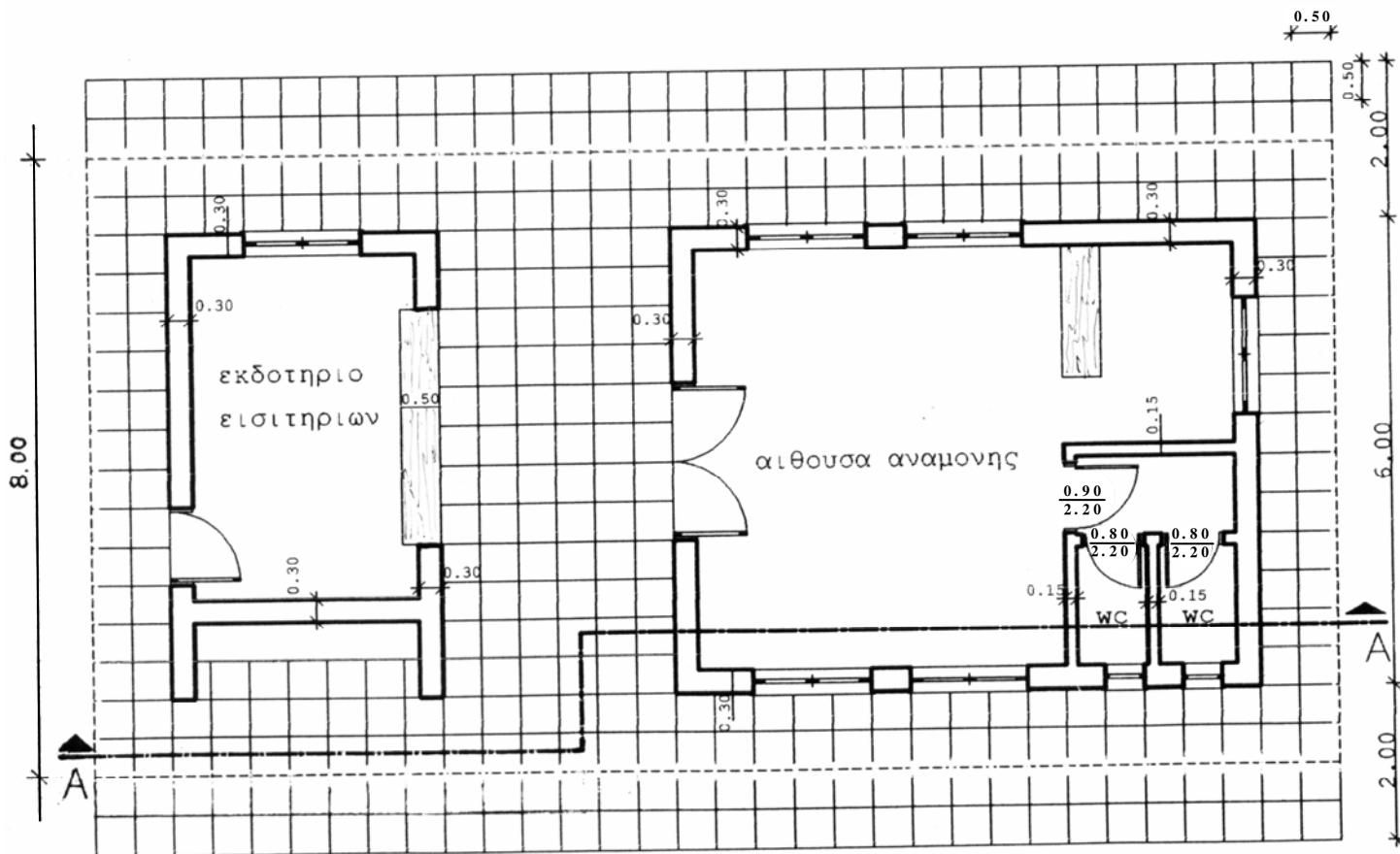
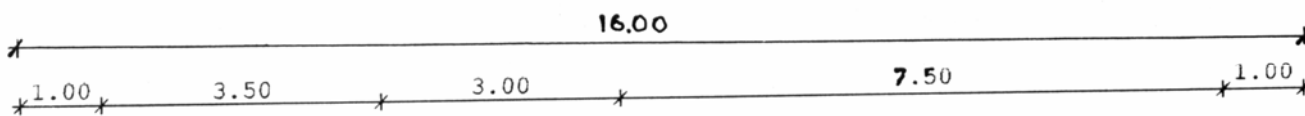
ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΝΑ ΔΗΦΘΟΥΝ ΥΠΟΨΗ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

1. Η τοποθέτηση των τριών σχεδίων και οι θέσεις των τίτλων είναι στην κρίση των υποψηφίων.
2. Η μορφή και το μέγεθος των γραμμάτων θα επιλεγούν από τους υποψήφιους. Τα γράμματα να σχεδιαστούν με ελεύθερο χέρι ή με τα επιτρεπόμενα όργανα σχεδίασης.
3. Δεν θα αναγραφούν διαστάσεις, γράμματα ή άλλες ενδείξεις, εκτός από αυτές που περιλαμβάνονται στα ζητούμενα του θέματος.
4. Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη καθορισμού κάποιας διάστασης, η οποία δεν αναγράφεται στο υπόδειγμα, αυτή είναι δυνατό να υπολογισθεί αναλογικά σε σχέση με τις υπόλοιπες.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΤΟΜΗ Α-Α



ΚΑΤΟΨΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ

1. Στους υποψήφιους δε διανέμεται τετράδιο.
2. Στο χαρτί σχεδίασης (κόλα Schoeller) να γράψετε μόνο τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). Τα θέματα **να μην τα αντιγράψετε** στην κόλα.
3. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε καμιά άλλη σημείωση.**
Κατά την αποχώρησή σας από την αίθουσα να παραδώσετε μαζί με την κόλα σχεδίασης και τα φωτοαντίγραφα του θέματος.
4. Διάρκεια εξέτασης: Τέσσερις (4) ώρες μετά τη διανομή του θέματος (φωτοαντιγράφων).
5. Χρόνος δυνατής αποχώρησης: Μία (1) ώρα μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων και όχι πριν τις 10.00 π.μ.

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ